

## F18 European Tour 2026 - Reglamento General



### PREÁMBULO

El F18 European Tour 2026 marca el lanzamiento de un nuevo circuito continental destinado a estructurar y reforzar la Fórmula 18, clase de referencia mundial en catamaranes deportivos.

El objetivo es organizar el calendario en torno a eventos fuertes y claramente identificados: menos regatas, pero mejor coordinadas, mejor espaciadas y más atractivas.

El circuito se articula en cuatro grandes regatas organizadas en cuatro países europeos, idealmente espaciadas para favorecer la máxima participación y mejorar la visibilidad deportiva durante la temporada.

La clasificación general se establece en base a los tres mejores resultados obtenidos por cada tripulación a lo largo de las cuatro pruebas del circuito.

Cuando el Campeonato del Mundo se celebra en Europa, se integra automáticamente en el Tour. Cuando se organiza fuera de Europa, el Campeonato de Europa constituye el evento central del circuito.

La ambición de la International F18 Class Association es consolidar el European Tour como una estructura a largo plazo, convirtiéndose en la columna vertebral del calendario F18 en Europa y en un evento anual emblemático para toda la comunidad.

Web oficial: <https://www.f18europeantour.com>

## 1. Autoridad del Circuito

El F18 European Tour 2026 está coordinado por la Autoridad Organizadora del European Tour (AOET), bajo la supervisión de la International F18 Class Association (IF18CA).

Cada evento mantiene su propia autoridad organizadora y se rige por su propio Anuncio de Regata (AR) y sus Instrucciones de Regata (IR).

Este Reglamento General regula exclusivamente:

- La clasificación general del F18 European Tour 2026.
- El sistema de asignación de puntos.
- Las normas de consistencia/continuidad de la tripulación.

## 2. Pruebas que componen el Circuito

El F18 European Tour 2026 consta de cuatro (4) pruebas:

Etapa (Act) 1 - Barcelona (España)    Etapa (Act) 2 - La Rochelle (Francia)  
24 a 26 de abril de 2026    14 a 17 de mayo de 2026



Etapa (Act) 3 – Dervio, Lago Como (Italia)    Etapa (Act) 4 – Hellevoetsluis (Países Bajos)  
3 a 10 de julio de 2026    25 a 27 de septiembre de 2026  
Campeonato de Europa F18 2026



### 3. Reglas aplicables

La clasificación general del Tour se establece en base a:

- Los resultados finales oficiales publicados para cada Etapa (Act).
- El presente Reglamento General 2026.

Las embarcaciones deberán cumplir el Reglamento de Clase F18 vigente a 1 de marzo de 2026.

En caso de disputa relacionada con la clasificación general del Tour, prevalecerá este Reglamento. La AOET será la única autoridad competente para interpretarlo y emitir una decisión definitiva.

### 4. Elegibilidad de los regatistas

Los participantes deberán:

- Cumplir los requisitos de elegibilidad de World Sailing.
- Ser miembros al corriente de pago de su Asociación Nacional de Clase F18 o, en su defecto, de la International F18 Class Association, habiendo abonado las cuotas antes del inicio de la primera Etapa en la que compitan.
- Cumplir los requisitos de seguro establecidos por cada Etapa (Act).

## 5. Participación en el F18 European Tour

Todas las tripulaciones que participen en una o más Etapas del circuito aparecerán automáticamente en la clasificación del F18 European Tour 2026.

Solo podrán ser clasificadas las tripulaciones que cumplan los requisitos de elegibilidad del Artículo 4.

## 6. Norma de consistencia e identificación de la tripulación

Para figurar en la clasificación general del F18 European Tour 2026, un equipo deberá cumplir:

- Inscribirse bajo un nombre de equipo declarado, idéntico en todas las Etapas navegadas.
- Declarar una tripulación de referencia compuesta por dos miembros.
- Se permite una (1) sustitución.
- Se permite una segunda sustitución si se participa en más de tres (3) Etapas.
- Cualquier sustitución adicional o un cambio completo de tripulación dará lugar a un nuevo equipo.

## 7. Asignación de puntos

En cada Etapa del F18 European Tour 2026, los puntos se asignan según la clasificación general final oficial publicada por la autoridad organizadora del evento.

El sistema de puntuación incluye:

- Un componente de rendimiento de hasta 100 puntos.
- Un bonus fijo de participación de 20 puntos.

Para una Etapa con N embarcaciones clasificadas, los puntos se calculan con la fórmula:

$$\text{Puntos} = 20 + ((N - P) \times 100) / (N - 1)$$

donde:

- N = número total de embarcaciones clasificadas en la Etapa.
- P = puesto de llegada de la tripulación en la clasificación general final.

En consecuencia:

- El ganador recibe 120 puntos (100 de rendimiento + 20 de participación).
- La última embarcación clasificada recibe 20 puntos (0 de rendimiento + 20 de participación).

Los puntos se calculan con dos decimales, sin redondeos intermedios.

En caso de múltiples flotas (Oro / Plata o equivalente), la clasificación se considerará continua entre ellas.

## 8. Clasificación general

La clasificación final se establece con los tres (3) mejores resultados obtenidos por cada equipo.

- Si se participa en cuatro (4) Etapas, se descarta el peor resultado.
- Si se participa en tres (3) Etapas o menos, cuentan todos los resultados.
- Por cada Etapa no disputada, se asignan 0 puntos.

El equipo con mayor puntuación total será declarado “Ganador del F18 European Tour 2026”.

## 9. Desempate

En caso de empate a puntos en la clasificación general final, el desempate se resolverá así:

- Mejor resultado obtenido en la Etapa 3.
- En su defecto, o si no todos los equipos implicados participaron en la Etapa 3, el mejor resultado individual en cualquier Etapa disputada, expresado en puntos.

## 10. Trofeos y premios

El F18 European Tour 2026 tiene una única clasificación general.

Al finalizar la Etapa 4, se otorgarán los siguientes trofeos:

- Ganador de la Clasificación General.
- Trofeo Máster (tripulación con dos miembros de 50 años o más a 31/12/2026).
- Trofeo Femenino (equipo patroneado por una mujer).
- Trofeo Juvenil (tripulación con dos miembros de 26 años o menos a 31/12/2026).
- Trofeo Mixto (tripulación con una mujer y un hombre).
- Trofeo Familiar (tripulación compuesta por miembros de la misma familia directa).

Estas distinciones se conceden sobre la base de la clasificación general única.

## 11. Derechos de medios y de imagen

Los participantes autorizan a la AOET y a la IF18CA a utilizar su nombre, imagen, resultados y fotografías tomadas en relación con las Etapas del Tour con fines de comunicación, sin compensación económica.

## 12. Declaración de riesgo

Aplica la RRV 3  
(equivalente a RRS 3).

La decisión de una embarcación de participar en un evento o de continuar en regata es de su exclusiva responsabilidad.

Las autoridades organizadoras de las Etapas y la AOET no serán responsables por daños materiales, lesiones personales o fallecimiento.